

УДК 613.63/65:616.1-036.88

А.Ю. Алиев<sup>1</sup>, В.В. Нечипоренко<sup>2</sup>

## ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ COVID-19

Министерство транспорта Донецкой Народной Республики<sup>1</sup>,  
ГУП ДНР «НИИ МЭП ДОНБАССА И УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»<sup>2</sup>, г. Донецк

**Резюме.** Проанализированы проводимые транспортными предприятиями Донецкой Народной Республики мероприятия по сдерживанию распространения коронавирусной инфекции.

**Ключевые слова:** короновирусная инфекция, транспортная инфраструктура, противоэпидемиологические мероприятия

Пандемия новой коронавирусной инфекции COVID-19 стала серьезным испытанием для всего мира, включая и Донецкую Народную Республику. В конце марта 2020 года был зарегистрирован первый завозной случай заражения COVID-19, что в дальнейшем повлекло за собой резкий скачкообразный рост заболеваемости в Республике.

До начала пандемии COVID-19 для удовлетворения жителей Республики в пассажирских перевозках было задействовано 1709 единиц автобусов по более чем 450 международным, междугородним, пригородным и внутригородским маршрутам, 478 единиц городского электрического транспорта (трамваи, троллейбусы) по 36 маршрутам, курсировало 58 пригородных и 2 пассажирских поезда в различных направлениях по 30 маршрутам. В обслуживании объектов транспортной инфраструктуры было занято более 20 тыс. человек или 6,0% от общего количества работников по всем видам экономической деятельности.

Скорость и масштаб распространения COVID-19 в мире требовали от Министерства транспорта Донецкой Народной Республики (далее — Минтранс ДНР), руководства транспортных предприятий разработки и принятия группы типовых мер, реализация которых способствовала сдерживанию распространения новой коронавирусной инфекции общественным, и, в первую очередь городским электрическим и автомобильным пассажирским транспортом.

Как показало время, проводимые Минтрансом ДНР мероприятия оправдали себя и способствовали сдерживанию распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 территорией Республики.

Для разработки мероприятий, направленных на противодействие завоза и распространения инфекции, вызванной новым коронавирусом 2019-nCoV всеми видами транспорта, координации совместной работы, а также мониторинга эффективности проводимых организационных, профилактических, противоэпидемических мероприятий на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры 17 марта 2020 года был создан оперативный штаб Министерства транспорта Донецкой Народной Республики, в состав которого вошли сотрудники Минтранса ДНР, руководители подведомственных предприятий. В ходе работы оперативного штаба руководителям транспорта и транспортной инфраструктуры (далее — транспортные предприятия) поручено организовать мероприятия по усилению режима текущей дезинфекции в местах массового скопления людей (вокзалы, станции, транспорт), обеспечить проведение дополнительных инструктажей для локомотивных/поездных бригад поездов, экипажей пассажирских автобусов по взаимодействию в случае выявления больного с симптомами коронавирусной инфекции.

Проводимые транспортными предприятиями Донецкой Народной Республики мероприятия можно разделить на две основные группы:

1. Первая группа — направлена на сокращение риска передачи инфекции и включает:

1.1. Регулярную тщательную санитарную обработку (дезинфекцию) подвижного состава, рабочих мест, объектов транспортной инфраструктуры, включая все поверхности, находящиеся в контакте с пассажирами: турникеты, поручни, сиденья. Санитарная обработка проводится в соответствии с Санитарно-противоэпидемическими нормами и правилами по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), согласно Рекомендациям по проведению профилактической дезинфекции транспортных средств, утверждённым Глав-

ным государственным санитарным врачом Донецкой Народной Республики 20 марта 2020 года.

1.2. Обеспечение физического дистанцирования, подразумевающее недопущение скопления пассажиров в местах посадки, установку защитных экранов для водителей и работников, запрет на вход пассажиров на переднюю дверь транспортного средства, использование водителем индивидуальных средств защиты (медицинская маска, перчатки).

1.3. Непрерывное информирование пассажиров о необходимости исключить необязательные поездки, соблюдении масочного режима, гигиенической обработке рук после завершения поездки антисептиками. Кроме этого, производилось нанесение разметки для обеспечения безопасной дистанции пассажирами.

1.4. Усиление контроля за состоянием здоровья водителей транспортных средств при проведении ежедневных предресовых и послерейсовых медицинских осмотров.

II. Вторая группа — направлена на снижение передвижения жителей Республики (в первую очередь льготной категории) общественным транспортом:

2.1. Изменения в операционной деятельности транспортных предприятий: приостановление права льготных категорий граждан на бесплатный проезд всеми видами транспорта.

2.2. Внесение изменений в расписание курсирования общественного транспорта, вплоть до отмены отдельных маршрутов.

2.3. Учет падения спроса на услуги перевозчиков, сокращение количества задействованных транспортных средств там, где это допустимо, и, наоборот, повышение их доступности на критически важных направлениях во избежание скопления пассажиров: введение новых внутриреспубликанских маршрутов взамен международных.

**Выводы.** Выполнение перечисленных мероприятий, а также слаженная организационная работа органов исполнительной власти в сфе-

ре транспорта, местного самоуправления, руководителей транспортных предприятий всех форм собственности позволила обеспечить выполнение комплекса организационных, профилактических, противоэпидемических мероприятий, направленных на предупреждение завоза и распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 всеми видами транспорта территорией Республики, а также обеспечило стабильную и бесперебойную работу отрасли в период пандемии.

На сегодняшний день в транспортной отрасли Донецкой Народной Республики наблюдается адаптация к обновленным условиям деятельности и постепенное восстановление после кризиса. Тем не менее, по-прежнему сохраняется целый ряд рисков: ожидание новой волны пандемии, рост количества заболевших COVID-19 как внутри Республики, так и в сопредельных государствах, частичное восстановление ранее снятых ограничений и другие факторы, которые не позволяют в полной мере прогнозировать период полного восстановления транспортно-логистических систем Республики. При этом неопределенность касается не только сроков возвращения к допандемическим показателям, но и будущего образа транспортной сферы в посткоронавирусном мире в целом. Но уже сейчас понятно, что требования по санитарной обработке, профилактической дезинфекции транспортных средств должны соблюдаться и в постпандемический период всеми работниками транспортной отрасли на постоянной основе, так как это залог здоровья граждан Донецкой Народной Республики и безопасность государства в целом.

*A.Yu. Aliev, V.V. Nechiporenko*

#### **FEATURES OF THE ORGANIZATION OF PUBLIC TRANSPORTATION OF THE DONETSK PEOPLE'S REPUBLIC DURING THE COVID-19 PANDEMIC**

**Summary.** *The analysis of measures to curb the spread of coronavirus infection carried out by transport enterprises of the Donetsk People's Republic has been completed.*

**Key words:** *coronavirus infection, transport infrastructure, anti-epidemiological measures*